

Radars photographiques et caméras aux feux rougesRapport sur les constats **signifiés** (1) au 31 Août 2014

Type de radar	Sites d'implantation	Cumulatif depuis le 19 août 2009 (début du projet)	
		Nombre	Montant
Radars fixes	à Boucherville, à 200 m de la bretelle du boulevard de Mortagne sur l'autoroute 20 Ouest	67 647	6 328 980 \$
	à Lévis, à 1 km de la sortie pour le pont Pierre Laporte sur le collecteur de l'autoroute 20	34 490	4 319 302 \$
	à Montréal, à 300 m de la sortie Atwater sur l'autoroute 15 Sud	99 833	19 960 512 \$
	à Montréal, entre Le Boulevard et l'avenue Cedar sur le chemin McDougall	4 798	529 306 \$
	à Pincourt, à 350 m à l'ouest du boulevard de l'Île sur l'autoroute 20 Est	48 044	5 360 387 \$
	à Saint-Georges, à la hauteur de l'intersection de la 114e Rue sur le boulevard Lacroix (route 173)	21 079	1 814 206 \$
	Total fixes	275 891	38 312 693 \$

Radars mobiles	A-15 nord / Pont Médéric-Martin	5 582	1 479 214 \$
	A-20 Drummondville, 80km/h (Mobile)	336	84 725 \$
	A-20 Drummondville, 90km/h (Mobile)	59	13 117 \$
	A-20 ouest / Dorval	387	93 025 \$
	A-20 ouest / Lachine	360	85 970 \$
	A-30 Boucherville Est	1 862	360 993 \$
	A-40 Montréal	9 332	1 644 543 \$
	A-40 St-Augustin	4 118	774 240 \$
	A-640 / Boisbriand	19 541	4 159 226 \$
	Beauceville (Mobile)	4 223	379 136 \$
	Boischatel (Mobile)	5 123	1 347 651 \$
	Carignan (Mobile)	2 548	695 131 \$
	Laval pont Médéric-M (Mobile)	122	33 886 \$
	Marieville (Mobile)	4 723	406 658 \$
	Montréal (Mobile)	22 599	1 921 332 \$
	Québec Pont Pierre-Laporte Nord	139	22 446 \$
	Québec Pont Pierre-Laporte Sud	197	35 851 \$
	Richelieu (Mobile)	489	137 556 \$
	Robert Bourassa (Mobile)	1 756	445 242 \$
	Saint-Vallier (Mobile)	432	117 916 \$
	St-Apollinaire (Mobile)	1 931	502 924 \$
	St-Nicolas (Mobile)	5 639	1 392 224 \$
	Stoneham (Mobile)	534	138 573 \$
St-Patrice-de-Sher (Mobile)	1 090	301 716 \$	
Vaudreuil-Dorion (Mobile)	14 696	3 868 631 \$	

(1) Constats dont la transmission au défendeur est réussie

(2) Cette somme inclut le montant de l'amende, les frais de constats et la contribution pénale. À cette étape du processus, il s'agit d'une valeur potentielle.

Radars photographiques et caméras aux feux rouges

Rapport sur les constats signifiés (1) au 31 Août 2014

Radars mobiles	Total mobiles	107 818	20 441 926 \$
----------------	----------------------	---------	---------------

Feux rouges	à Lévis, à l'intersecrction boul. Wilfrid-Carrier et rue Louis-H.-La Fontaine sur la route Président-Kennedy (route 173)	5 901	924 566 \$
	à Montréal, à l'intersection de la rue D'Iberville et de la rue Sainte-Catherine Est	1 209	187 786 \$
	à Montréal, à l'intersection de la rue Notre-Dame Ouest et de la rue University	6 268	983 801 \$
	à Montréal, à l'intersection de la rue Paré et du boulevard Décarie Nord	5 835	917 400 \$
	à Saint-Constant, à l'intersection du boulevard Monchamp et de la route 132	571	89 155 \$
	à Thetford Mines, à l'intersection du boul. Ouellet et du boulevard Frontenac Est (route 112)	839	131 221 \$
	Total feux rouges	20 623	3 233 929 \$

Total des constats signifiés radars photographiques et caméras aux feux rouges (2)	404 332	61 988 548 \$
--	---------	---------------

(1) Constats dont la transmission au défendeur est réussie

(2) Cette somme inclut le montant de l'amende, les frais de constats et la contribution pénale. À cette étape du processus, il s'agit d'une valeur potentielle.